

Stavba: III/15272 Brno, ul. Jemelkova  
Místo stavby: Brno, ul. Jemelkova  
Stavebník: Správa silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

**Dokumentace pro provádění stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou 227/2024**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA  
SO 101 – Silnice III/15272**

V Přerově 05/2025

Vypracoval: Ing. Běla Čtvrtková

.....  
**PRINTES – ATELIER s.r.o.**

## Obsah

A.	Identifikační údaje objektu .....	3
B.	Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace .....	3
C.	Seznam vstupních podkladů .....	4
D.	Seznam použitých podkladů .....	4
E.	Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů .....	4
F.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu .....	4
G.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	6
H.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	6
I.	Posouzení návrhu technického řešení .....	6
J.	Vazba na předchozí dokumentace .....	6
K.	Harmonogram provádění stavebních prací na objektu .....	6
L.	Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci ...	6
M.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	7
N.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace, .....	7
O.	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů, .....	7
P.	Požadavky na řešení přístupnosti .....	7

## **A. Identifikační údaje objektu**

Jedná se o stávající silnici III/15272. Stávající kryt je z asfaltobetonu. Jižní část komunikace je lemovaná silniční obrubou přilehlého chodníku a zastávkových nástupišť. Stávající obruba se nachází i v úseku mezi silnicí a tramvajovou tratí (smyčky Starý Lískovec). V místech kde není obruba se nachází přerostlá krajnice. Ostrůvek v provozním staničení km 0,3292 je lemován víceřádky žulové kostky. V úseku silnice se nacházejí i žulové dvojřádky. Silnici III/15272 překonávají silniční most s ev. číslem 602-002 (sil.II/602) a most ev.č.23-063.3 (sil.I/23), pod tímto mostem se částečně nachází stávající autobusový záliv z žulové kostky (vějířovitě vydlážděné) v tomto zálivu se projevují významné prosedliny a nerovnosti. Součástí komunikace jsou i stávající uliční vpusti. Za mostem ev.č. 602-002 se nachází po pravé straně jednostranné silniční svodidlo dl.cca16,8m zachová se. V staničení km cca0,465-0,515 se nachází stávající částečně zpevněná plocha vjezdů do areálů, tato plocha přímo navazuje na obnovovanou vozovku.

## **B. Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace**

### Údaje o stavbě

Název stavby: III/15272 Brno, ul.Jemelkova  
Místo stavby: Brno, ulice Jemelkova, provozní staničení km 0,3024 – 0,3599  
- kraj: Jihomoravský  
- katastrální území: Bosonohy[608505], Nový Lískovec[610283], Stará Lískovec [612014].  
- parc.č. pozemků / adresa: Brno, sil. III/15272

### Předmět dokumentace:

- nová stavba nebo změna dokončené stavby:	Změna dokončené stavby
- trvalá nebo dočasná stavba:	Trvalá stavba
- účel užívání stavby:	Stavba občanského vybavení

### Údaje o stavebníkovi

Jméno/název: Správa silnic Jihomoravského kraje  
Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ: 70932581  
Zastoupený: Bc. Roman Hanák

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: PRINTES – ATELIER s. r. o.  
Mostní 1876/11a, Přerov, 750 02  
IČO: 25391089  
DIČ: CZ 25391089  
Zastoupený: Ing. Jan Šubrt, MBA  
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby  
č. autorizace – ČKAIT 1202256

### **C. Seznam vstupních podkladů**

Digitální katastrální mapa

Polohopisný a výškopisný plán

Inženýrské sítě dle podkladů správců inž. Sítí

Diagnostický průzkum vozovky silnice III/15272 Brno, ulice Jemelkova km 3,000-4,250 (DV – 23-031-5 z 06/2023) - Viakontrol s.r.o

### **D. Seznam použitých podkladů**

Návrh byl zpracováván na základě platné legislativy a dle platných norem a TP

Při návrhu bylo použito především ČSN 73 6101 (2018), ČSN 73 6110(2006), ČSN 736102 ed.2(2012), ČSN 734001(2024), ČSN 736056(2011), Vyhl.č.294/2015 Sb., 361/2000 Sb.

### **E. Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Nebylo aplikováno.

### **F. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu**

Obnova stávajícího krytu vozovky bude obnášet zfrézování stávající krytu. Následně bude provedena prohlídka podkladu a za dohledu a odsouhlasení investora budou určeny místa s lokální sanací a místa oprav případných trhlin. Po provedení sanací a vysprávkování trhlin budou provedena nástriky a pokládky asfaltových vrstev. Dle požadavků investora budou odstraněny vytipované žulové dvojřádky a uloženy v nových polohách. V rámci stavby je navržena i obnova ploch sjezdu před stávajícím areálem v km cca0,465-0,515. Rovněž je navržena obnova stávajícího autobusového zálivu (v km cca0,047-0,8), který je nyní navržen v dlažbě ze žulové kostky. Dlažba se rozebere, odtěží se podklad a provede zajištění dostatečné únosnosti podkladu, následně se položí nová skladba zálivu.

Směrové řešení plně respektuje stávající stav. Výškové vedení v maximální míře respektuje stávající stav. Jedná se o obnovu stávajícího porušeného krytu.

#### **Konstrukce vozovka (návrh dle dv 23-031-5 životnost 8-10let)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 11+ PMB 45/80-65	40mm
Spojovací postřik z modif.asfalt.emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	C 60 BP 5 0,35kg/m2	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 16+ PMB 25/55-60	60mm
Spojovací postřik z modif. asf. emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	C 60 BP 5 0,4kg/m2	
CELKEM		min.100mm

#### **Konstrukce vozovka při sanacích**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 11+ PMB 45/80-65	40mm
---	----------------------	------

Spojovací postřik z modif.asfalt.emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	C 60 BP 5 0,35KG/M2	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 16+ PMB 25/55-60	60mm
Spojovací postřik z modif. asf. emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	C 60 BP 5 0,35kg/m2	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACP 22+ 50/70	90mm
Infiltrační postřik z modif. asf. emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	C 50 BP 5 0,6kg/m2	
CELKEM		min.190mm

Konstrukce sjezdu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 11+ PMB 45/80-65	40mm
Spojovací postřik z modif.asfalt.emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	C 60 BP 5 0,35kg/m2	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 16+ PMB 25/55-60	60mm
Infiltrační postřik z modif. asf. emulze ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	C 50 BP 5 0,6KG/M2	
Štěrkodrt' ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285 ED.2	ŠD/A 0/32	150mm
Štěrkodrt' ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285 ED.2	ŠD/A 0/32	min.150mm
	E def2=45MPa	
CELKEM		min.400mm

Konstrukce zálivu dle TP170 D1-BUS-4-PII-IV

Cementobetonová deska	CB II	220mm	ČSN 73 6123-1
Stabilizace cementem	SC C8/10	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD/A 0/32	150mm	
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285 ED.2	E def,2=60MPa		
CELKEM		min.520mm	

Nová pláň pro položení nových konstrukčních bude provedena s příčným sklonem 3,0 % a bude hutněná na  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$  nebo  $E_{def} = 60 \text{ MPa}$ , pláň musí být zhutněná, hladká, rovná, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Konstrukce při sanaci trhlin:

Vyfrézovaná plocha se řádně očistí a trhlina se podle šířky upraví.

Trhliny proříznou, vyčistí, v případě nutnosti předtěsní, nahřejí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou

Na takto připravený povrch se provede postřik modifikovanou asfaltovou emulzí tak, aby množství asfaltu činilo 1,0-1,5 kg/m<sup>2</sup> (dle struktury povrchu) do něhož se položí pásy výztužné vložky se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem. (výztužná geomříž přenáší tahové síly konstrukční vrstvy, textilie slouží pro instalaci geomříže, přemostňuje trhlinu a současně vytváří spolu s modifikovaným asfaltem pružnou membránu.)

Pro napojení na okolní pozemní komunikace bude provedeno překlátování (zazubení) asfaltových vrstev, tak aby byla překryta spára spodní asfaltové vrstvy min. 0,5m.

### **G. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavební objekt SO 101 nemá návaznost na jiné stavební objekty.

### **H. Stavebně montážní postupy výstavby**

Netýká se.

### **I. Posouzení návrhu technického řešení**

V rámci objektu bylo navrženo technické řešení odpovídající platným normám a předpisům pro dopravní stavby. Pro uplatnění návrhu skladby konstrukce vozovky bylo využito návrhu z *Diagnostický průzkum vozovky silnice III/15272 Brno, ulice Jemelkova km 3,000-4,250 (DV – 23-031-5 z 06/2023) - Viakontrol s.r.o*

### **J. Vazba na předchozí dokumentace**

Předchozí dokumentace k sil. III/15272 nebyla zpracována.

### **K. Harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Předpokládaný časový plán stavby objektu silnice v sobě zahrnuje činnosti jako přípravu území, odstranění krytu vozovky. Prohlídku a kontrolu podkladu a následné odtěžení konstrukčních vrstev vozovky pro sanaci. Provedení sanace podloží pro dosažení míry zhutnění podloží předepsané dle projektu. Následné položení nových vrstev konstrukce vozovky včetně postříků. V prostoru vozovky se nacházejí uliční vpusti, poklopy a hrnce budou zachovány. Vpusti budou pročištěny. Bude provedena výšková úpravou vtokových mříže, poklopů a hrnců. Budou osazeny žulové dvojřádky dle požadavků investora. Bude provedena obnova stávajícího krytu před stávajícím areálem v km cca0,465-0,515. Rovněž bude provedena obnova krytu stávajícího autobusového zálivu. Proveďte se odstranění stávající nerovné dlažba. Odtěží se podkladní vrstvy a na základě zjištění míry únosnosti podloží (dle projektu) se případně provede sanace podloží (výměna vrstvy za vhodný materiál dle ČSN 73 6133). Následně se provede pokládka nových vrstev betonového zálivu. Budou provedeny příčné spáry v betonových deskách. Tyto hlavní předpokládané činnosti bude zhotovitel stavby zapracovávat do časového harmonogramu dle vlastních kapacit a technické vybavení. Rámcový časový odhad na objekt vozovky činí cca 3 měsíce.

### **L. Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Požadavky a podmínky plynoucí z požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených orgánů řízení budou zapracovány do projektu.

### **M. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Stavební objekt se nenachází v chráněné zóně životního prostředí. V rámci stavby /objektu obnovy silnice nejsou navrženy činnosti vztahující se k péči o ŽP. Jedná se o obnovu stávajícího asfaltového krytu vozovky.

### **N. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace,**

Veškeré práce musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### **O. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů,**

Jedná se o obnovu stávajícího asfaltového krytu vozovky. Nejsou kladeny nároky na zvýšené požadavky měření.

### **P. Požadavky na řešení přístupnosti.**

Stavba řeší obnovu krytu stávající vozovky. Přístupnost bude dotčena v místě obnovy stávajícího krytu autobusového zálivu a přilehlého stávajícího nástupiště. Bezbariérový přístup během stavby bude pro pěší částečně omezen, bude na straně zhotovitele, aby tyto nedostatky eliminoval např. osazením nájezdových klínů u hrany chodníku přes odfrézovanou vozovku, dosypáním tzv. hrobečků, použité lepícího dočasného vodorovného značení, upozorněním že se jedná o průchod stavbou apod..